

**Příloha č. 3 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Dokumentace pro společné povolení  
Projektová dokumentace pro provádění stavby  
Autorský dozor**

**„Rekonstrukce vybraných staničních kolejí  
v žst. Obrnice pro zajištění traťové třídy  
zatížení D4“**

Datum vydání: 19. 04. 2023

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Předmět díla .....	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace .....	3
1.3 Umístění stavby .....	4
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>4</b>
2.1 Podklady a dokumentace .....	4
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>4</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>5</b>
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení .....	6
4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	6
4.5 Železniční svršek a spodek .....	6
4.6 Nástupiště .....	7
4.7 Pozemní stavební objekty .....	7
4.8 Ostatní objekty .....	7
4.9 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	7
4.10 Životní prostředí .....	8
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....</b>	<b>9</b>
5.1 Všeobecně.....	9
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>10</b>
<b>7. PŘÍLOHY.....</b>	<b>10</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

<b>PZS</b> .....	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
<b>NN</b> .....	nízké napětí
<b>EOV</b> .....	elektrický ohřev výhybek
<b>DOÚO</b> .....	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
<b>TV</b> .....	trakční vedení
<b>DŘT</b> .....	dispečerská řídicí technika
<b>GPK</b> .....	geometrická poloha koleje
<b>PPK</b> .....	prostorová poloha koleje
<b>ÚOZI</b> .....	úředně oprávněný zeměměřický inženýr
<b>TTZ</b> .....	Traťová třída zatížení
<b>DDTS</b> .....	dálková diagnostika technologických systémů

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „Rekonstrukce vybraných staničních kolejí v žst. Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je rekonstrukce vybraných staničních kolejí ŽST Obrnice pro zvýšení traťové třídy zatížení ze stávající C3 na TTZ D4, zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy odstraněním technicky nevyhovujícího stavu železniční dopravní cesty.

### 1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Upozorňujeme Zhotovitele, že byla vydána směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“), schválená pod čj. 23385/2022-SŽ-GŘ-O6 dne 5. 4. 2022, s účinností od 8. 4. 2022, která ruší a nahrazuje Směrnici generálního ředitele č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, ze dne 30. 6. 2006.

1.2.2 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.

1.2.3 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.4 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.5 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.6 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

### 1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati 0581 Žatec (mimo) - České Zlatníky (mimo).

#### Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632300007
Kraj	Ústecký kraj
Okres	CZ0425 - Most
Katastrální území	Obrnice [708755];
Správce	SŽ, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Rozsah stavby	232,107 – 233,240

#### Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5 / F3
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	187 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	531D
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	123
Číslo traťového a definičního úseku	0581H1
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	60 km/h
Trakční soustava	3 kV
Počet staničních kolejí	2

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Podklady a dokumentace

2.1.1 Geodetické podklady viz čl. 4.9.

2.1.2 Projekt stávajícího stavu PPK

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- Rekonstrukce mosteckého zhlaví v žst Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4 (SŽ, předpoklad realizace 2024)
- Rekonstrukce počeradského zhlaví v žst Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4 (SŽ, předpoklad realizace 2024)
- Zvýšení přechodnosti v traťovém úseku Počerady - Obrnice (mimo) (SŽ, předpoklad realizace 2024-2026)
- Oprava mostních objektů v úseku Počerady – České Zlatníky (SŽ, předpoklad realizace 2024)
- Oprava propustků v km 119,580 a 119,775 na trati Obrnice – Most (SŽ, předpoklad realizace 2024)
- Rekonstrukce mostu v km 119,170 na trati Obrnice – Most (SŽ, předpoklad realizace 2024)

- g) Rekonstrukce traťového úseku Bílina (včetně) – Most (mimo) (SŽ, předpoklad realizace 2026-2027)
- h) Oprava traťového úseku Obrnice (včetně) – České Zlatníky (mimo) (SŽ, předpoklad realizace 2024)
- i) Sanace svahu u silnice III/25310 Obrnice (SÚS UK, dokumentace – Dipont s.r.o., předpoklad realizace 2024-2025)
- j) Rekonstrukce mostu ev. č. 2507-2 Bečov (Ústecký kraj, dokumentace – Egneza s.r.o., předpoklad realizace 2024-2025)

## 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
  - „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu \*.XLSM nebo \*.XLSX a v elektronické podobě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].
  - 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu \*.XLSX nebo \*.XLSM** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
  - 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelům v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu \*.XLSM nebo \*.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději
- 4.1.4 Součástí projektové dokumentace bude provedení inženýrskogeologického průzkumu pro návrh železničního spodku. Pro návrh konstrukce pražcového podloží bude provedeno celkem 10 kopaných sond, ve kterých budou provedeny statické zatěžovací zkoušky, dynamické penetrace a indexové zkoušky materiálů. Bude provedena rešerše dostupných zdrojů pro určení nejvhodnějšího místa provedení vsakovací zkoušky. Vsakovací zkouškou musí být potvrzena možnost likvidace srážkových vod vsakováním. V případě nemožnosti vsakování budou srážkové vody vyřešeny odvedením do recipientu.
- 4.1.5 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.6 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelům na vyžádání.

- 4.1.7 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: DVD.
- 4.1.8 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC) do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“.

## **4.2 Dopravní technologie**

- 4.2.1 Dopravní technologie bude zpracovaná dle směrnice SŽ SM011.
- 4.2.2 V rámci dopravní technologie bude verifikován výhledový rozsah dopravy. Budou uvedeny parametry typových vlaků ve výhledovém stavu.
- 4.2.3 Bude vypracováno kapacitní posouzení traťových kolejí, zhlaví a kolejových skupin v souladu se Směrnicí SŽDC SM124 Zjišťování kapacity dráhy.
- 4.2.4 Bude doložen graf dynamického průběhu rychlostí typových souprav pro stávající a výhledový stav.

## **4.3 Zabezpečovací zařízení**

### **4.3.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.3.1.1 Ve stanici Obrnice je zabezpečovací zařízení 2. kategorie – kombinace zařízení TEST C (mostecké zhlaví, včetně počítačů náprav na zhlaví) a elektromechanické zařízení s bubnovými přístroji na počeradském zhlaví, s izolovanými kolejnicemi.

### **4.3.2 Požadavky na nový stav**

- 4.3.2.1 Budou provedeny pouze nutné úpravy vyvolané úpravami žel. svršku.

## **4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

### **4.4.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.4.1.1 Vyhovující kabelové rozvody a motorové pohony pro ovládání úsekových odpojovačů trakčního vedení zapojené do systému DŘT. Vyhovující trafostanice a osvětlení, ohřevy výhybek, zapojeno do systému řízení a dohledu DŘT, DDTS.
- 4.4.1.2 Stávající stejnosměrnou proudovou soustavu 3kV zajišťuje trakční vedení sestavy „J“ z roku 1980. Celkově je zařízení ve stavu poplatném stáří 40 let. Napájení zajišťuje TNS Tvršice v km 207, 035 trať Žatec – Most a TNS Most.
- 4.4.1.3 Osvětlení venkovních železničních prostranství v ŽST Obrnice je provedeno věžemi typu OV 30/20 se směrovanými reflektory a stožáry typu JŽ14 se stahovacími výbojkovými svítidly.

### **4.4.2 Požadavky na nový stav**

- 4.4.2.1 Dle úprav technologických zařízení v ŽST je nutno tyto změny promítnout i do systému NN, OSV, EOVS, DOÚO. V místě úpravy konfigurace kolejiště bude navrženy nutné úpravy TV.

## **4.5 Železniční svršek a spodek**

### **4.5.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.5.1.1 Železniční svršek je tvaru S49, rok 1978, pražce SB5 rok výroby 1978, rozdělení „d“.

- 4.5.1.2 Železniční spodek – odvodnění ve stanicích není zřízeno, nebo je jeho poloha nezdokumentovaná. Pláň je tvořena písčito-jílovitými zeminami, místy byla v rámci opravných prací zřízena vrstva štěrkopísku do 15 cm.

#### **4.5.2 Požadavky na nový stav**

- 4.5.2.1 Rekonstrukce vybraných staničních kolejí - železniční svršek u 1. a 2. SK, tvaru 60 E2, v obloucích HSH, pražec B91S, rozdělení „u“.
- 4.5.2.2 Nové výhybky tvaru UIC 60, perlitizované, na betonových pražcích, se žlabovými a čelistovými závěry
- 4.5.2.3 Dotčené výhybky budou osazeny EOv.
- 4.5.2.4 Železniční spodek bude nově řešen pod staničními kolejemi č. 1 a 2. a dotčenými výhybkami, včetně nového odvodnění.

### **4.6 Nástupiště**

#### **4.6.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.6.1.1 V ŽST Obrnice je 5 nástupišť:
- 4.6.1.2 a) Nástupiště č.1 je u koleje č.1 levostranné nástupiště, vnější, úrovněvé typu Tischer v délce 120 m.
- 4.6.1.3 b) Nástupiště č.2 je u koleje č.2 levostranné nástupiště, jednostranné, úrovněvé typu Tischer v délce 120 m.
- 4.6.1.4 c) Nástupiště č.3 je u koleje č.4 levostranné nástupiště, jednostranné, úrovněvé typu Tischer v délce 120 m,
- 4.6.1.5 d) Nástupiště č.4 je u koleje č.6 levostranné nástupiště, jednostranné, úrovněvé typu Tischer v délce 120 m,
- 4.6.1.6 e) Nástupiště č.5 je u koleje č.8 levostranné nástupiště, jednostranné, úrovněvé, sypané v délce 200 m.
- 4.6.1.7 f) Nástupiště č.6 je u koleje č.12 levostranné nástupiště, jednostranné, úrovněvé typu Tischer v délce 50 m.
- 4.6.1.8 • Všechna nástupiště jsou sypaná. Příchod na nástupiště je úrovněvý.

#### **4.6.2 Požadavky na nový stav**

- 4.6.2.1 Budou navrženy nezbytné úpravy stávajících nástupišť vyplývající z rekonstrukce železničního svršku a spodku. Tyto nezbytné úpravy budou součástí stavebního objektu železničního spodku.

### **4.7 Pozemní stavební objekty**

#### **4.7.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.7.1.1 ŽST Obrnice výpravní budova ve vlastnictví Vellerin, ve VB umístěna technologie a dopravní kancelář.

#### **4.7.2 Požadavky na nový stav**

- 4.7.2.1 Nejsou.

### **4.8 Ostatní objekty**

- 4.8.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace, kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

### **4.9 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)**

- 4.9.1 Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu se SŽ SM011.

- 4.9.2 Železniční bodové pole (ŽBP) splňující TKP staveb státních drah a dostupné železniční mapové podklady do hranic dráhy (ŽMP) zajistí Objednavatel prostřednictvím Správy železniční geodézie (SŽG).
- 4.9.3 Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem SŽ M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty v platném znění.
- 4.9.4 Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle předpisu SŽ M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka v platném znění a SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka. Body železničního bodového pole se navrhuje, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle předpisu SŽ M20/MP007 Železniční bodové pole v platném znění.
- 4.9.5 Všechny tyto dokumenty a další platné předpisy jsou uvedeny na adrese <https://www.spravazeleznice.cz/szg/dokumenty-ke-stazeni>
- 4.9.6 Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje (projekt stávajícího stavu PPK) pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG.
- 4.9.7 Součástí odevzdané dokumentace bude i doplněná tabulka „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb“. ÚOZI objednatele před započítáním prací poskytne zhotoviteli vzor tabulky s názvem: „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb.xls“, která bude závazná pro všechny stadia stavby a po celou dobu stavby bude postupně aktualizována zhotovitelem a bude předávána dle dohody s ÚOZI objednatele. Tabulka slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu majetkoprávního vypořádání po ukončení stavby.
- 4.9.8 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace. V rámci DUSP stavby bude provedeno ověření a doplnění stávajícího stavu inženýrských sítí (aktualizovaného), u kterých by mohlo dojít k závažné kolizi v návrhu technického řešení.
- 4.9.9 Formuláře Souhlasu vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem, návrhy kupních smluv a smluv na věcná břemena předá na vyžádání Zhotoviteli oddělení majetkového vypořádání.

#### **4.10 Životní prostředí**

- 4.10.1 V kapitole B.6 Vlivy na životní prostředí budou popsány jednotlivé složky životního prostředí.
- 4.10.2 Dendrologický průzkum – pokud stavba vyvolá nutnost kácení dřevin rostoucích mimo les, bude proveden v obvodu stavby. Zpracován bude v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromoví ze dne 2. 4. 2020, č. j.: 20180/2020-SŽ-GŘ-O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě.
- 4.10.3 Biologický průzkum – v případě, že budou stavbou zasaženy větší nebezpečné plochy, případně stavba vyvolá nutnost kácení dřevin rostoucích mimo les, bude proveden rešeršně a formou pochůzky v obvodu stavby ve vegetačním období.
- 4.10.4 Akustická studie, měření hluku a vibrací – nutnost zpracování akustické studie pro fázi výstavby bude konzultována s příslušnou Hygienickou stanicí. Pokud nebude zpracování akustického posouzení požadováno, bude kapitola zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
- 4.10.5 Ochrana vod – vzhledem k blízkosti záplavového území Q100 vodního toku Bílina bude vypracován havarijní plán v rozsahu vyhlášky č. 450/2005 Sb. Bude zpracován v případě zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu, nebo pokud je zacházení



spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, po konzultaci s vodoprávním úřadem. Relevantnost povodňového plánu bude projednána se správcem povodí.

- 4.10.6 Odpadové hospodářství – kapitola bude zpracována v souladu s požadavky Směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady.
- 4.10.7 Zhotovitel musí navržený odpad na základě průzkumů a vzorkování správně kategorizovat a určit jeho zařazení. Odpad zařazený jako ostatní (stavební a demoliční odpad, skupina odpadů č. 17) bude na základě výsledků chemických analýz rozdělen na odpad, který bude Zhotovitel primárně navrhovat (za určitých předem stanovených podmínek) k uložení na povrch terénu nebo k recyklaci (zřízení recyklačních základen, nebo k odvozu do recyklačních míst/center na základě ekonomické efektivity) a teprve nevyužitelný a nebezpečný odpad k uložení na skládku.
- 4.10.8 Bude zpracován Plán vzorkování pro zjištění kontaminace šterkového lože, konstrukční vrstvy a zemní pláně. Výhybky starší roku 2000 není nutné vzorkovat, automaticky se uvažují jako znečištěné. Výhybky osazené po roce 2000 vzorkovat pouze šterkové lože směsnými vzorky pro každou skupinu kolejí se stejným typem pražce.
- 4.10.9 Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.
- 4.10.10 V projektové dokumentaci bude uveden výčet zařízení k nakládání s odpady, která jsou oprávněna převzít veškeré odpady vzniklé stavební činností. Současně bude uvedena informace, že výčet zařízení slouží pouze pro potřeby DUSP a jejího projednání a nejsou pro zhotovitele závazná.
- 4.10.11 Pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS.
- 4.10.12 Bude zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.
- 4.10.13 Na základě odůvodněného stanoviska k lokalitám NATURA 2000 bude příslušný orgán ochrany přírody požádán o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí. Ihned po obdržení budou vyjádření předána na odd. ŽP Objednatele.
- 4.10.14 Vzhledem k těsné blízkosti stavby u záplavových území Q100 a aktivních zón záplavových území Qakt bude zajištěno také vyjádření příslušných správců vodních toků mj. z hlediska vlivu stavby na chemický a ekologický stav dotčených útvarů povrchových vod a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod.
- 4.10.15 Ve fázi PDPS budou respektována VTP a ostatní zadávací dokumentace a požadavky orgánů ochrany životního prostředí.
- 4.10.16 Autorský dozor bude kontrolovat dodržování opatření a řešení environmentálních podmínek.

## **5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY**

### **5.1 Všeobecně**

- 5.1.1 Projektant bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě Správy železnic, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD, a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení SSZ Správy železnic na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku.
- 5.1.2 Případné požadavky na výluky pro provedení inženýrsko-geotechnického nebo diagnostického průzkumu musí být předloženy minimálně 100 dní před samotnou realizací průzkumu zástupci objednatele pro výlukovou činnost.

- 5.1.3 Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli požadované časy a termíny výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních úseků.
- 5.1.4 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě.
- 5.1.5 Projekt SO svršku bude včetně povinných částí dle SŽ SM011 P6.13.2 obsahovat také seznam souřadnic včetně parametrů osy koleje.
- 5.1.6 Projekt SO svršku bude k připomínkám odevzdán také v otevřené formě.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** ([https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitřní-předpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-předpisy](https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitрни-předpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-předpisy)) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **[typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## 7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 *Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022*

Vypracoval: Bc. Tomáš Jelínek

Schválil: Ing. Tomáš Ambrož  
Náměstek ředitele pro techniku  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem